



dla rozwoju Mazowsza

„Przebudowa drogi gminnej nr 150302W i 150303W Międzyborów - Bieganów” wynika z realizacji projektu współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Priorytetu III „Regionalny system transportowy”, Działania 3.1 „Infrastruktura Drogowa” Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007 – 2013, pn.: „Przebudowa układu komunikacyjnego w gminie Jaktorów dla zwiększenia dostępności terenów przeznaczonych na cele inwestycyjne, edukacyjne i społeczne, kluczowych dla rozwoju społeczno-gospodarczego gmin, etap I”.

W dniu 15 stycznia 2010 r. Gmina Jaktorów zawarła Umowę o dofinansowanie projektu (Umowa Nr UDA-RPMA.03.01.00-14-301/08-00) oraz w dniu 15 lipca 2010r. Aneks do Umowy (Aneks NrUDA-RPMA.03.01.00-14-301/08-01).

Wartość dofinansowania zgodnie z Umową i Aneksem wynosi kwotę 3 406 379,40 PLN. Całkowita wartość Projektu wynosi 4 007 505,18 PLN.

W wyniku rozstrzygniętego przez Gminę Jaktorów przetargu przeprowadzonego w trybie procedury Prawa zamówień publicznych wyłoniony został wykonawca i w dniu 20.04.2010r. została zawarta umowa na realizację przedmiotowego Projektu. Wykonawcą Inwestycji jest Przedsiębiorstwo Robót Drogowo-Mostowych „CEZET BIS” Sp. z o.o. z siedzibą 27-200 Starachowice ul. 17 Stycznia 32. **Wartość umowy 3.886.631,18zł PLN z podatkiem VAT.**

Inwestycja jest wykonywana na terenie miejscowości Międzyborów i Bieganów i obejmuje ulice w Międzyborowie od drogi wojewódzkiej nr 719: Armii Krajowej, Staszica, Kopernika, Orzeszkowej, Heweliusza oraz drogi w Bieganowie na odcinku od ul. Heweliusza w Międzyborowie do cmentarza w Bieganowie.

Inwestycja obejmuje przebudowę drogi, korektę niwelety osi jezdni ze wzmocnieniem konstrukcji, budowę chodnika oraz zatok postojowych, parkingu i odwodnienia. Planowana długość drogi do przebudowy wynosi 2,46 km, szerokość jezdni wynosi 5,5 m, szerokość chodnika jest zmienna od 1,5 m do 2 m. Wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni drogi tłuczniem, wykonanie wierzchniej warstwy z betonu asfaltowego spełniającego wymogi katalogowej konstrukcji KR-3. Nawierzchnia drogi ujęta zostanie w krawężniki betonowe wyniesione koloru szarego. Chodniki utwardzone kostką brukową betonową. Zewnętrzna krawędź chodnika zakończona obrzeżem betonowym szarym. Zjazdy indywidualne o wymiarach dopasowanych do istniejących bram wjazdowych z kostki betonowej. Ponadto wykonanie z kostki brukowej dwóch zatok postojowych na 20 samochodów osobowych każda, oraz jednej zatoki postojowej na 16 samochodów osobowych oraz parkingu na 47 samochodów osobowych. Pozostała część terenu pasa drogowego zostanie zagospodarowana w formie zieleńca. Odwodnienie nawierzchni utwardzonych drogi poprzez powierzchniowe odprowadzenie wód deszczowych do systemu rowów chłonno-odparowujących, połączonych ze sobą za pomocą przepustów pod zjazdami. Wykonanie oznakowania pionowego.

Termin zakończenia realizacji Projektu – **29 listopad 2010r.**

„Wydatek współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013”

Informacje źródłowe na temat Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013 znajdują się na stronie: www.mazowia.eu